

Buenos Aires, 29 de febrero de 2008

Servicios Públicos

Enero de 2008

Durante el mes de Enero de 2008, respecto de igual mes del año anterior, el consumo global de Servicios Públicos registró un aumento del 21,2%, en términos de la serie Original.

En cuanto al indicador de tendencia, se observa en enero de 2008 respecto de diciembre de 2007 una variación positiva del 1,2%. (Cuadro 1).

En términos desestacionalizados, en enero de 2008 respecto de igual mes del año anterior la suba fue del 21,1%, correspondiendo el mayor incremento al sector de Transporte de Carga (37,9%) y el menor, al sector de Peajes (13,6%). En el sector de Telefonía se verificó una suba del 30,7% y en Electricidad, Gas y Agua, una suba del 14,3%. El consumo en Transporte de Pasajeros fue superior en un 18% (Cuadro 2.1).

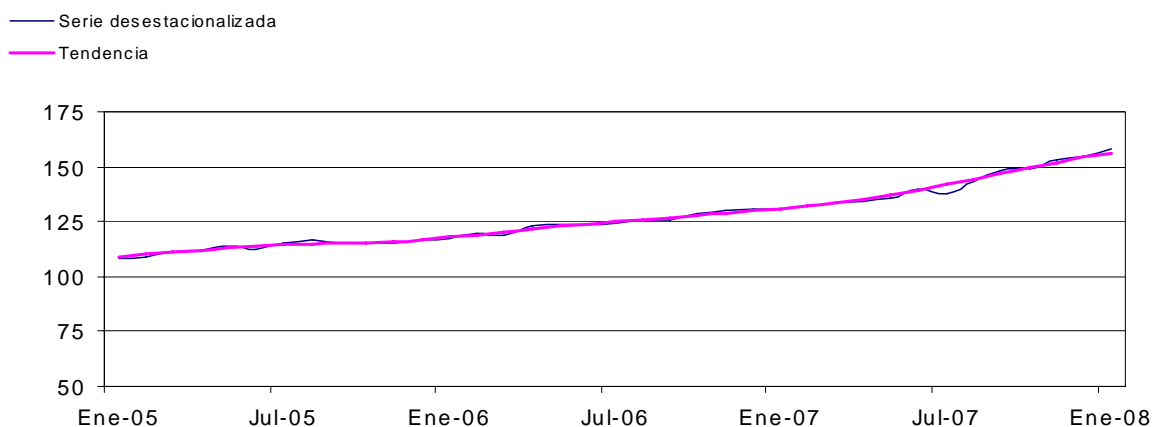
Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes.

Cuadro 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos Nivel General, base 2004=100. Variaciones porcentuales

Período	Serie Desestacionalizada ¹		Serie Original		Tendencia ciclo
	igual mes del año anterior	mes anterior	igual mes del año anterior	mes anterior	respecto al mes anterior
2007					
Enero	11,2	-3,3	11,6	10,9	0,9
Febrero	11,0	-6,2	10,9	11,6	1,0
Marzo	12,0	11,5	11,6	9,4	1,1
Abril	9,1	-4,4	9,4	10,0	1,2
Mayo	10,1	6,4	10,0	12,4	1,4
Junio	12,8	-0,3	12,4	10,5	1,5
Julio	10,3	4,7	10,5	13,9	1,6
Agosto	13,9	1,9	13,9	17,0	1,7
Septiembre	17,4	0,5	17,0	16,4	1,7
Octubre	16,0	3,5	16,4	18,0	1,5
Noviembre	17,7	1,3	18,0	17,8	1,3
Diciembre	17,8	2,3	18,0		1,0
2008					
Enero	21,1	-0,7	21,2		1,2

¹ La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X12-ARIMA. El Nivel General desestacionalizado no se obtiene como agregación directa de las series componentes desestacionalizadas. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

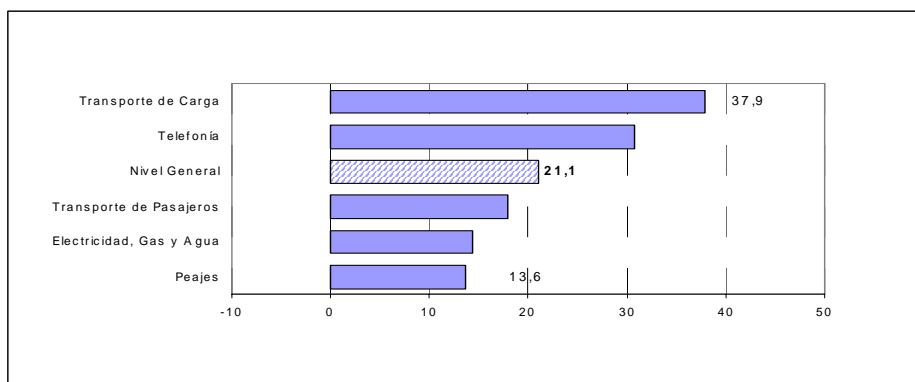
Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos, base 2004=100. Series desestacionalizada y tendencia



Cuadro 2.1 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mismo mes del año anterior

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2007					
Enero	4,7	8,8	6,4	11,9	22,6
Febrero	5,9	9,6	7,7	5,3	20,0
Marzo	6,5	11,0	-0,5	-0,2	23,2
Abril	5,9	9,3	-5,1	3,0	14,9
Mayo	4,8	8,4	-1,3	6,6	19,7
Junio	5,0	13,9	6,4	10,8	22,7
Julio	6,8	5,5	9,1	4,7	19,9
Agosto	5,5	11,9	8,2	11,2	27,5
Septiembre	10,3	11,5	15,2	6,6	32,5
Octubre	10,8	10,4	41,5	6,7	23,9
Noviembre	14,0	10,8	43,7	8,4	25,4
Diciembre	14,0	11,0	44,0	8,5	26,0
2008					
Enero	14,3	18,0	37,9	13,6	30,7

Gráfico 2. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, respecto de igual mes del año anterior, por sectores y nivel general. Enero 2008



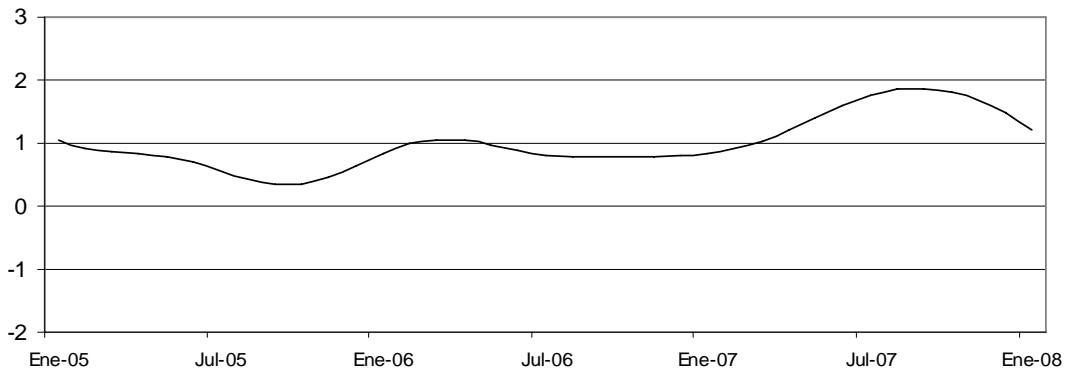
Cuadro 2.2 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mes anterior

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2007					
Enero	-2,1	1,4	4,9	1,1	0,7
Febrero	2,4	2,8	-3,2	-2,3	0,0
Marzo	-0,3	3,3	-2,3	-3,0	2,2
Abril	0,9	-2,6	-3,6	4,8	1,1
Mayo	1,1	1,8	8,3	4,0	2,8
Junio	1,2	4,0	6,4	2,0	3,7
Julio	-0,9	-3,6	1,1	-2,1	-0,9
Agosto	2,1	2,1	6,6	3,3	5,7
Septiembre	3,5	1,1	2,4	-0,5	6,7
Octubre	2,1	-0,1	18,2	-0,1	-3,2
Noviembre	1,8	2,3	-1,9	1,9	4,2
Diciembre	0,1	0,8	-2,0	-1,5	0,5
2008					
Enero	--	3,7	2,8	3,4	3,6

La tendencia² de la serie presenta a partir del mes de agosto de 2002 un ciclo ascendente, que encuentra su máximo valor en el mes de septiembre de 2004 con una variación positiva de 2,6%. En el mes de enero de 2008, con relación al mes anterior, se observa un aumento del 1,2%.

² La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

Gráfico 3. Indicador Sintético de Servicios Públicos, base 2004=100. Variaciones porcentuales de la tendencia, con respecto al mes anterior



Cuadro 3. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 2004

Actividad	%
Demanda de energía electricidad	18,1
Consumo de Gas Natural	17,3
Distribución de Agua potable	4,2
Transporte urbano de Pasajeros en ferrocarriles	1,9
Transporte interurbano de Pasajeros en ferrocarriles	0,2
Transporte de Carga en ferrocarriles	3,4
Transporte de Pasajeros en Subterráneos	1,1
Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus	10,5
Transporte de Pasajeros en aeronavegación de cabotaje	6,5
Transporte de Carga en aeronavegación de cabotaje	0,2
Transporte de Pasajeros en aeronavegación internacional	9,1
Transporte de Carga en aeronavegación internacional	0,5
Peajes en rutas nacionales	1,3
Peajes en rutas de la Provincia de Buenos Aires	0,3
Peajes en Accesos a la Ciudad de Buenos Aires	2,8
Servicio Telefónico Básico	12,3
Servicio Telefónico Internacional	1,1
Servicio de Telefonía celular móvil	9,2
Total	100,0

Evolución de los principales Servicios Públicos en términos de las series originales

Comparación de enero 2008 respecto de enero de 2007

El consumo de servicios públicos creció 21,2% en el período considerado.

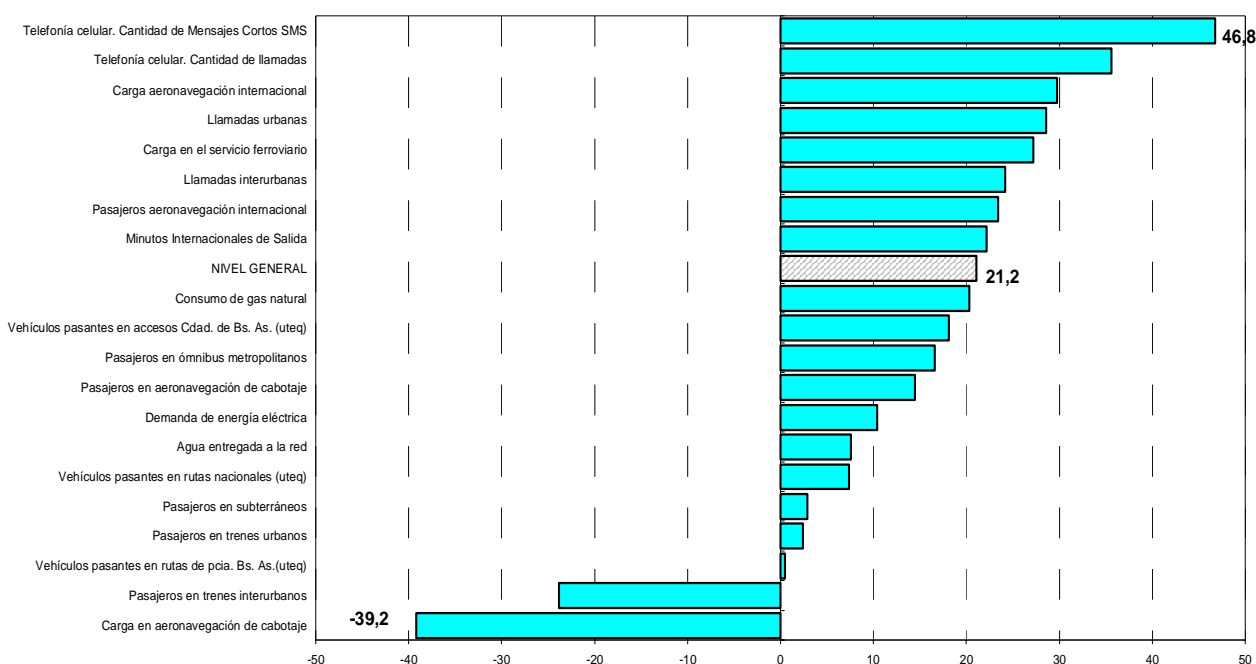
El mayor crecimiento se observa en el Transporte de Carga con el 38,6%, mientras que el menor se da en Peajes con el 13% (cuadro 4.1).

Cuadro 4.1 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie original, por sectores, respecto de igual mes del año anterior.

Período	Nivel General	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2007						
Enero	11,6	4,5	8,6	7,0	10,9	23,8
Febrero	10,9	5,9	9,5	7,3	4,4	19,8
Marzo	11,6	6,2	10,8	-1,3	-0,8	21,9
Abril	9,4	5,9	9,6	-5,6	2,7	15,9
Mayo	10,0	4,8	8,5	-1,5	7,1	19,4
Junio	12,4	5,1	13,6	6,2	11,0	21,5
Julio	10,5	6,2	6,0	8,3	4,6	20,9
Agosto	13,9	5,5	11,7	8,6	11,9	27,3
Septiembre	17,0	10,4	11,2	15,6	7,0	31,4
Octubre	16,4	11,0	10,8	42,4	7,0	25,1
Noviembre	18,0	14,3	11,1	44,3	9,0	25,8
Diciembre	18,0	15,0	12,0	45,0	10,0	26,0
2008						
Enero	21,2	14,1	17,9	38,6	13,0	30,9

En términos de sub-sectores, la serie que más subió fue la correspondiente a la cantidad de mensajes cortos SMS de Telefonía Celular con el 46,8%, correspondiendo la mayor disminución a la Carga en aeronavegación de Cabotaje con un 39,2%.

Gráfico 4. Serie seleccionadas de Servicios Públicos. Variación porcentual de enero de 2008 con respecto al mes de enero de 2007



ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto de enero de 2007, la demanda de energía eléctrica subió 10,4%.

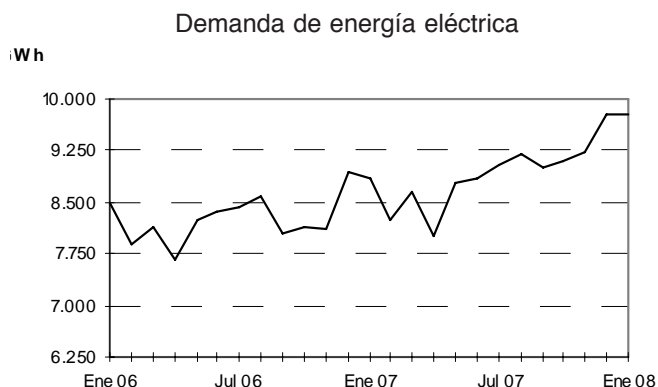
Por su parte, el consumo de gas natural se incrementó en 20,3%.

Por último, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. mostró una suba del 7,6%.

Cuadro 5. Demanda de energía eléctrica

Mes de Enero	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
2007	8.855	-1,0	4,3	4,3
2008	9.771	0,1	10,4	10,4

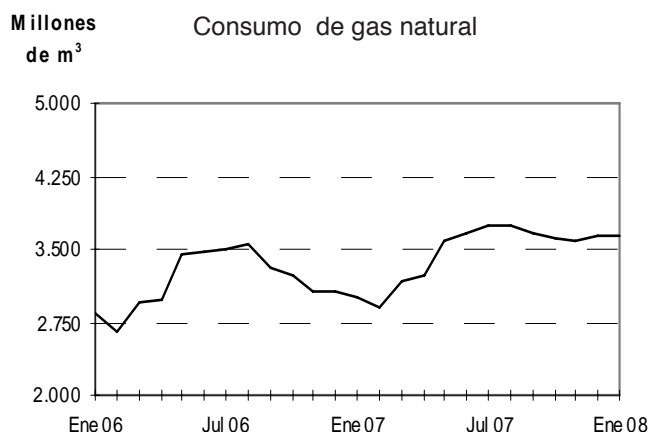
Fuente: Subsecretaría de Coordinación y Control de Gestión Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.



Cuadro 6. Consumo de gas natural

Mes de Enero	Cantidad en miles de m ³	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
2007	3.021	-1,4	6,3	6,3
2008	3.635	0,2	20,3	20,3

Fuente: Subsecretaría de Coordinación y Control de Gestión. Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

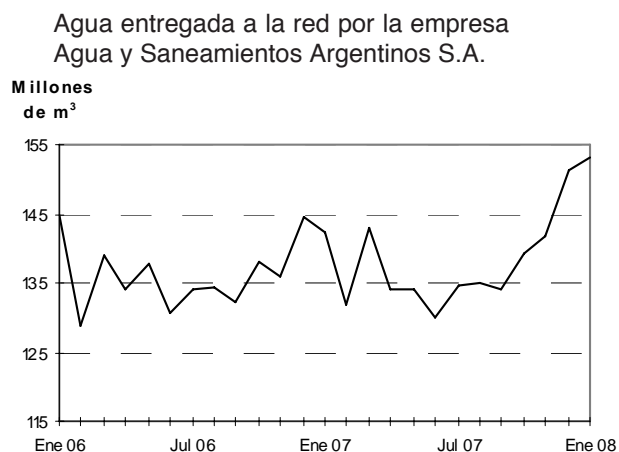


Cuadro 7. Agua entregada a la red por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

Mes de Enero	Cantidad en miles de m ³	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
2007	142.319	-1,5	-1,8	-1,8
2008	153.091	1,1	7,6	7,6

Nota: Agua y Saneamientos Argentinos SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Fuente: Agua y Saneamientos Argentinos S.A.



TRANSPORTE DE PASAJEROS POR FERROCARRILES URBANOS E INTERURBANOS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

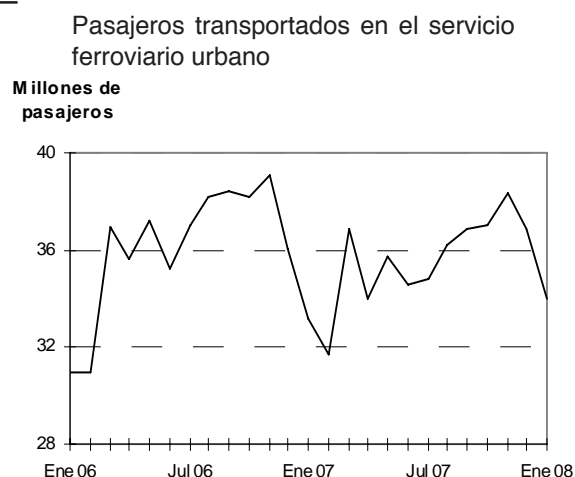
El transporte de pasajeros en los ferrocarriles urbanos subió el 2,4%. La mayor suba se registró en el Ferrocarril San Martín SA con el 13,9% y la mayor baja se dio en el Tren de la Costa con el 14,9%.

En los trenes interurbanos se verificó una disminución general del 23,8%. La menor baja se registra en el Tren de Chaco con 3,2%, mientras que la mayor caída se da en el Tren de Río Negro con el 26,4%. (Cuadros 8.1 y 8.2.)

Cuadro 8.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Total	33.206	34.018	-7,7	2,4	2,4
Trenes de Buenos Aires SA					
Mitre	5.776	5.666	-8,6	-1,9	-1,9
Sarmiento	8.724	9.031	-8,3	3,5	3,5
Transportes Metropolitanos General Roca SA	8.826	9.236	-2,5	4,6	4,6
Metrovías SA					
Linea General Urquiza	1.929	1.812	-8,0	-6,0	-6,0
Transportes Metropolitanos General San Martín SA	3.343	3.807	-12,9	13,9	13,9
Ferrovías SAC.					
Linea Belgrano Norte	3.425	3.457	-12,1	0,9	0,9
Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA	1.025	874	-7,2	-14,7	-14,7
Tren de la Costa SA	159	135	4,4	-14,9	-14,9

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte



Cuadro 8.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

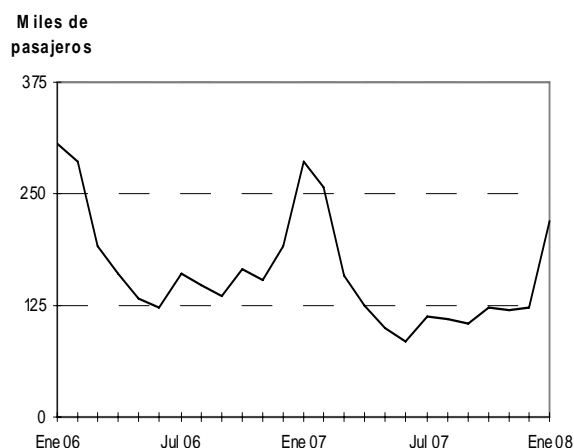
Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Total	286.662	218.295	77,9	-23,8	-23,8
Buenos Aires	249.632	187.806	98,3	-24,8	-24,8
Río Negro	15.511	11.422	11,7	-26,4	-26,4
Trenes de Buenos Aires S.A. ¹	6.219	5.567	96,0	-10,5	-10,5
Chaco ²	13.952	13.500 ^e	-9,5	-3,2	-3,2

¹ Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario y Santa Fe.

² Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



TRANSPORTE EN SUBTERRANEOS Y EN OMNIBUS URBANOS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En el servicio de subterráneos, se observa una suba de 2,9%, correspondiendo el mayor incremento a la línea E con 12,4%, mientras que la mayor baja se da en la línea B con el 5,5%.

Los ómnibus urbanos registran una suba del 16,6%. La mayor suba se da en las Suburbanas GII con el 18,8% y la menor se da en Distrito Federal con el 9,6%. (Cuadro 8.3 y 8.4.)

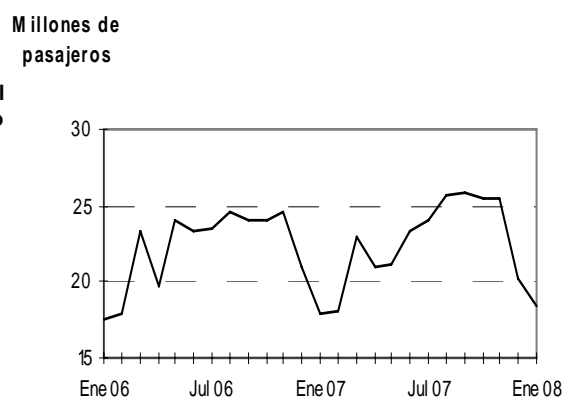
Cuadro 8.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Total	17.944	18.459	-9,0	2,9	2,9
Línea A	2.745	3.000	3,3	9,3	9,3
Línea B	5.398	5.102	-12,6	-5,5	-5,5
Línea C	3.868	4.008	-2,9	3,6	3,6
Línea D	4.478	4.613	-17,0	3,0	3,0
Línea E	1.231	1.383	-6,0	12,4	12,4
Línea H	0	175	-8,6	0	0
Premetro	224	177	-9,3	-3,0	-3,0

Nota: No se incluyen el cálculo adicional por combinaciones de los pasajeros.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



Cuadro 8.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Total	115.227	134.395	-8,9	16,6	16,6
Distrito Federal ¹	24.431,6	26.770,8	-9,5	9,6	9,6
Suburbanas Grupo I ²	87.267,0	103.431,9	-9,0	18,5	18,5
Suburbanas Grupo II ³	3.528,4	4.192,0	-3,1	18,8	18,8

¹ Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.

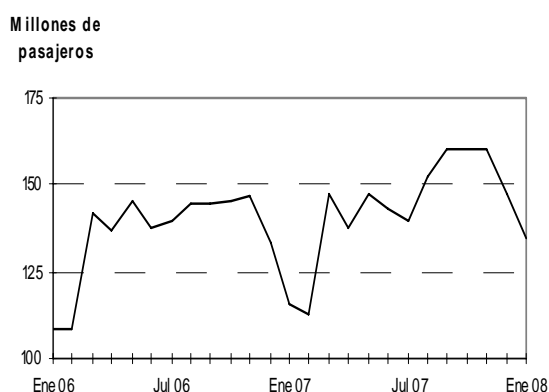
² Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

³ Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común

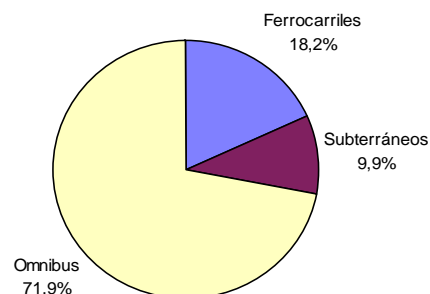


CUADRO RESUMEN DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRES

Cuadro 8.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Total	166.376,7	186.870,9	-8,7	12,3	12,3
Subterráneos	17.943,9	18.458,7	-9,0	2,9	2,9
Ómnibus metropolitanos	115.226,9	134.394,7	-8,9	16,6	16,6
Ferrocarriles urbanos	33.205,9	34.017,5	-7,7	2,4	2,4

Participación de los pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires - enero 2008



TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa un incremento de 20%, registrándose una suba del 14,5 % en el servicio de cabotaje y un incremento del 23,4 % en el servicio internacional - correspondiendo una baja del 20,2% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y una suba en el tráfico de pasajeros de 48% para las empresas con bandera extranjera (cuadro 8.6).

Cuadro 8.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

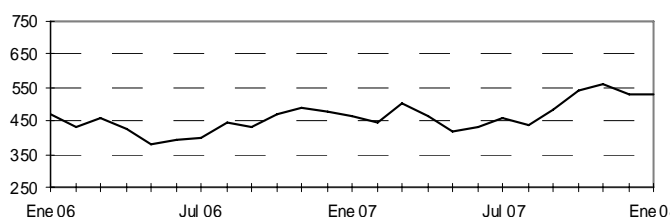
Mes de enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Total	1.202.000	1.441.970	8,7	20,0	20,0
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	462.000	528.763	-0,3	14,5	14,5
Servicio Internacional de bandera nacional	267.000	213.199	14,9	-20,2	-20,2
Servicio Internacional de bandera extranjera	473.000	700.008	14,7	48,0	48,0

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.

Fuente: Dirección de Transporte Aerocomercial y Encuesta INDEC.

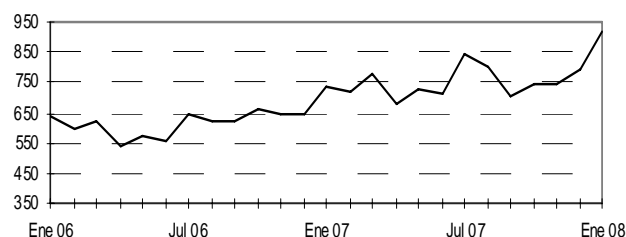
Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Miles de pasajeros



— cabotaje

Miles de pasajeros



— internacional

TRANSPORTE DE CARGA POR VIA AEREA Y POR FERROCARRIL

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

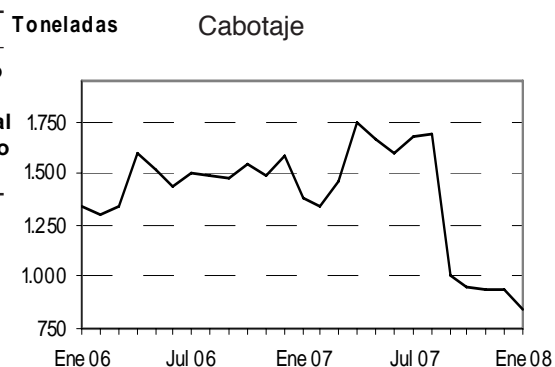
Respecto del transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial, se observa un incremento del 269,8%, mostrando una baja del 39,2 % en el servicio de cabotaje y una suba del 298,4 % en el servicio internacional - correspondiendo una suba del 289,4% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y un incremento del 299,3 % para las empresas con bandera extranjera (Cuadro 9.1).

Por su parte, la carga transportada por Ferrocarriles subió 27,2%. La mayor suba la registra el Ferroexpreso Pampeano con el 87,5% y la mayor baja, el Ferrosur Roca con el 2,8% (Cuadro 9.2).

Cuadro 9.1. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

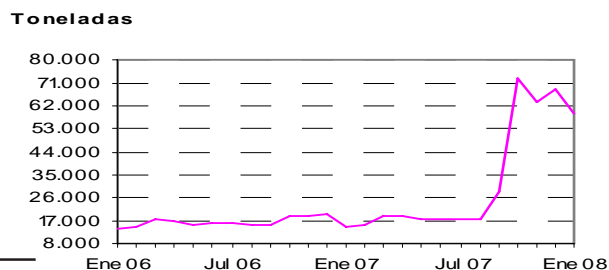
Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Total	16.250	60.085	-13,5	269,8	269,8
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.380	839	-11,0	-39,2	-39,2
Servicio Internacional de bandera nacional	14.870	59.246	-13,5	298,4	298,4
Servicio Internacional de bandera extranjera	1.370	5.335	-12,5	289,4	289,4
	13.500	53.911	-13,6	299,3	299,3

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Fuente: Dirección de Transporte Aerocomercial y Encuesta INDEC.

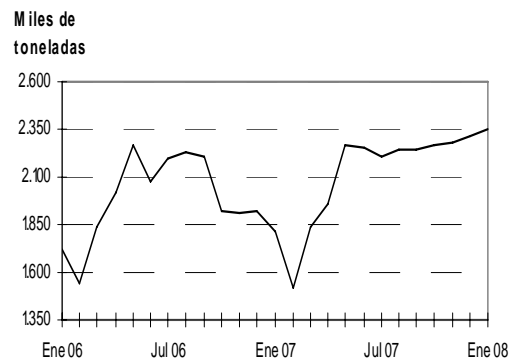
Internacional



Cuadro 9.2. Carga transportada en el servicio ferroviario

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Total	1.820	2.315	0,1	27,2	27,2
Ferrosur Roca SA	447	435	-6,5	-2,8	-2,8
América Latina Central S.A.	366	365	-1,4	-0,3	-0,3
América Latina Logística Mesopotamica S.A.	106	147	-9,3	38,6	38,6
Nuevo Central Argentino SA	588	798	-6,1	35,7	35,7
Ferroexpreso Pampeano SA	252	472	24,2	87,5	87,5
Ferrocarril General Belgrano SA	60	98	15,3	63,3	63,3

Carga transportada en el servicio ferroviario



Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

PEAJES EN RUTAS NACIONALES Y EN RUTAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El número de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales subió un 6,4%, correspondiendo la mayor suba a los Camiones Pesados con el 7,8% y la menor, a los Colectivos y Camiones Livianos con el 2,4%. Considerando las unidades técnicas equivalentes, el incremento fue del 7,4 % (Uteqs).

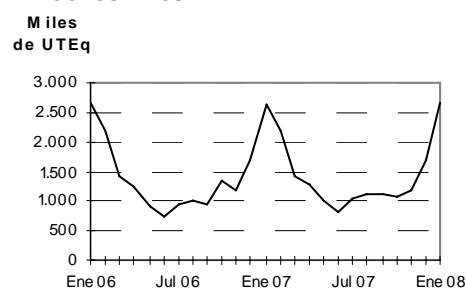
En las rutas de la Provincia de Buenos Aires se observa una suba del 0,3%, correspondiendo el mayor incremento a los Colectivos y Camiones Livianos con el 0,8 % y la única baja, a los Camiones Pesados con el 9,1%. Considerando las UTEqs., el incremento fue del 0,5%.

Cuadro 10.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría

Mes de enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Total Vehículos	13.884,4	14.634,4	29,0	5,4	5,4
Automotores livianos ¹	10.759,8	11.325,0	35,3	5,3	5,3
Colectivos y Camiones Livianos ²	759,04	775,75	20,6	2,2	2,2
Camiones Pesados ³	2.365,6	2.533,6	8,9	7,1	7,1
UTEq ⁴	21.031,5	22.400,4	21,3	6,5	6,5
Rutas nacionales	11.542,2	12.285,0	24,4	6,4	6,4
Automotores livianos ¹	8.599,6	9.150,0	29,8	6,4	6,4
Colectivos y Camiones Livianos ²	669,016	685	20,1	2,4	2,4
Camiones Pesados ³	2.273,6	2.450,0	8,3	7,8	7,8
UTEq ⁴	18.394,2	19.750,4	17,6	7,4	7,4
Rutas de la provincia de Buenos Aires	2.342,2	2.349,4	60,8	0,3	0,3
Automotores livianos ¹	2.160,3	2.175,0	64,4	0,7	0,7
Colectivos y Camiones Livianos ²	90,0	90,8	25,0	0,8	0,8
Camiones Pesados ³	91,9	83,6	27,2	-9,1	-9,1
UTEq ⁴	2.637,4	2.650,0	57,4	0,5	0,5



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. ² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura. ³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura. ⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos. Calculado en base a datos del Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOVI)

Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 10.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

Mes de enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Total	32.416,5	24.950,0	0,9	-23,0	-23,0
Rutas nacionales	21.763,0	18.300,0	0,9	-15,9	-15,9
Rutas de la provincia de Buenos Aires	10.653,5	6.650,0	0,7	-37,6	-37,6

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

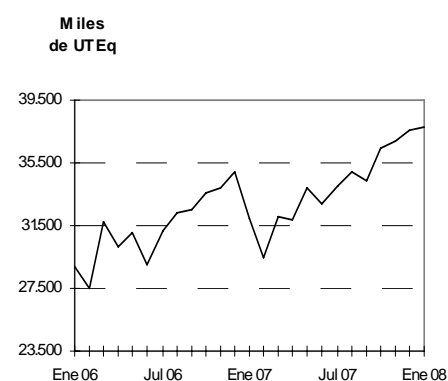
Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Buenos Aires el total de vehículos pasantes se incrementó en un 7,9%. El mayor crecimiento se observa en los Camiones Pesados con el 11,4% y el menor, en los Colectivos y Camiones Livianos con el 3,8 %. El acceso que más creció fue el Acceso Autopista Buenos Aires - La Plata con el 11,8 % y la menor suba se dió en el Acceso Ricchieri con el 4%. Considerando las Uteqs. el incremento fue del 18,1 %.

Cuadro 10.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	al mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Total Vehículos	26.861,3	28.994,9	-9,5	7,9	7,9
Automotores livianos ¹	23.486,8	25.400,0	-10,4	8,1	8,1
Colectivos y Camiones Livianos ²	2.152,4	2.233,9	-4,9	3,8	3,8
Camiones Pesados ³	1.222,1	1.361,0	2,8	11,4	11,4
UTEq ⁴	31.996,5	37.800,0	0,6	18,1	18,1
Recaudación	47.735,0	55.920,5	0,7	17,1	17,1
Autopista Buenos Aires - La Plata					
Total Vehículos	5693,1	6.367,0	-1,9	11,8	11,8
Automotores livianos ¹	5123,3	5.750,0	-2,0	12,2	12,2
Colectivos y Camiones Livianos ²	336,6	345,0	-8,0	2,5	2,5
Camiones Pesados ³	233,1	272,0	11,2	16,7	16,7
UTEq ⁴	6.578,6	7.500,0	0,8	14,0	14,0
Recaudación	11.621,4	12.600,0	0,7	8,4	8,4
Acceso Oeste					
Total Vehículos	6.856,2	7.550,0	-12,2	10,1	10,1
Automotores livianos ¹	6.049,5	6.625,0	-13,1	9,5	9,5
Colectivos y Camiones Livianos ²	485,3	530,0	-7,5	9,2	9,2
Camiones Pesados ³	321,4	395,0	-1,4	22,9	22,9
UTEq ⁴	8.144,3	10.200,0	0,3	25,2	25,2
Recaudación	13.114,3	16.400,0	0,1	25,1	25,1
Acceso Ricchieri					
Total Vehículos	4.274,5	4.444,2	-8,5	4,0	4,0
Automotores livianos ¹	3.667,2	3.825,0	-9,5	4,3	4,3
Colectivos y Camiones Livianos ²	433,8	435,0	-1,6	0,3	0,3
Camiones Pesados ³	173,5	184,2	-0,8	6,2	6,2
UTEq ⁴	5.135,7	5.800,0	0,8	12,9	12,9
Recaudación	3.548,1	3.800,0	1,2	7,1	7,1
Acceso Norte					
Total Vehículos	8.980,2	9.462,0	-12,7	5,4	5,4
Automotores livianos ¹	7757,6	8.215,0	-14,1	5,9	5,9
Colectivos y Camiones Livianos ²	820,7	842,0	-3,7	2,6	2,6
Camiones Pesados ³	401,9	405,0	1,7	0,8	0,8
UTEq ⁴	10.761,0	12.700,0	0,4	18,0	18,0
Recaudación	18.536,4	21.800,0	0,6	17,6	17,6
Autopista Ezeiza-Cañuelas					
Total Vehículos	1.057,4	1.171,7	-5,8	10,8	10,8
Automotores livianos ¹	889,2	985,0	-7,4	10,8	10,8
Colectivos y Camiones Livianos ²	76,0	81,9	-2,5	7,8	7,8
Camiones Pesados ³	92,2	104,8	9,9	13,7	13,7
UTEq ⁴	1.377,0	1.600,0	1,4	16,2	16,2
Recaudación	914,8	1.320,5	8,2	44,4	44,4

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE CORDOBA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Córdoba el, total de vehículos pasantes se incrementó en un 0,6%. El mayor crecimiento se observa en los Autos con el 1,2% y la mayor baja se da en los Camiones Livianos con el 7,3%. Considerando las Uteqs. la baja fue del 6,9 %.

Cuadro 10.4 Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba. Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Total	3.923,8	3.946,5	15,2	0,6	0,6
Autos ¹	3.433,0	3.475,0	17,6	1,2	1,2
Camiones livianos ²	271,2	251,5	4,2	-7,3	-7,3
Camiones pesados ³	219,6	220,0	-4,7	0,2	0,2
Uteq ⁴	4.727,7	4.400,0	0,9	-6,9	-6,9
Recaudación	5.718,0	5.600,0	1,8	-2,1	-2,1

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y mas de 2.10 m. de altura.

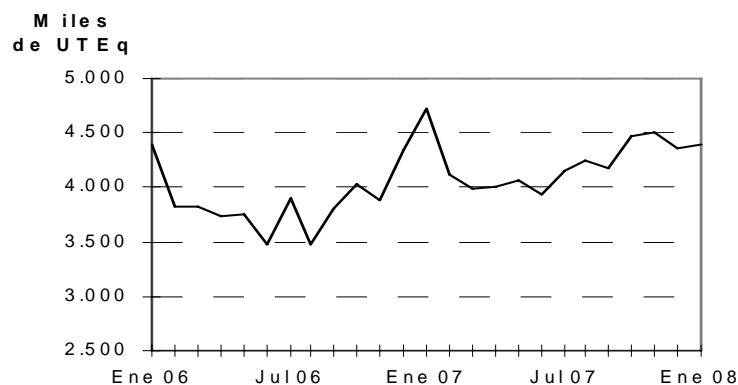
³ Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos.

⁵ Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre Septiembre de 2000 y Septiembre de 2001.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba



SERVICIO TELEFONICO TELEFONÍA FIJA URBANA, INTERURBANA E INTERNACIONAL

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El servicio telefónico básico registró en las llamadas urbanas una suba del 28,6% y en las llamadas interurbanas, una suba del 24,2%. Las Líneas Instaladas se incrementaron un 2,5%, las en Servicio un 3,2% y los Teléfonos Públicos registraron una baja del 5,3%.

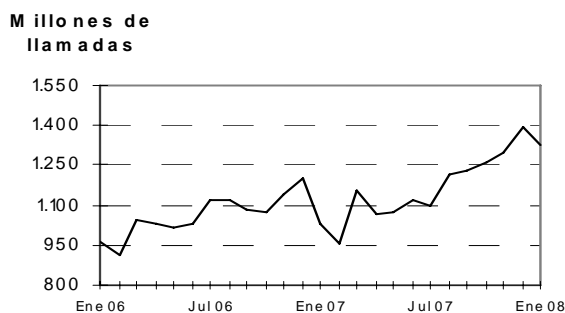
En el servicio internacional, las llamadas de salida se incrementaron un 13,1%, mientras que los minutos mostraron un incremento del 22,2%.

Cuadro 11.1 Servicio telefónico básico. Llamadas nacionales, según tipo de llamada

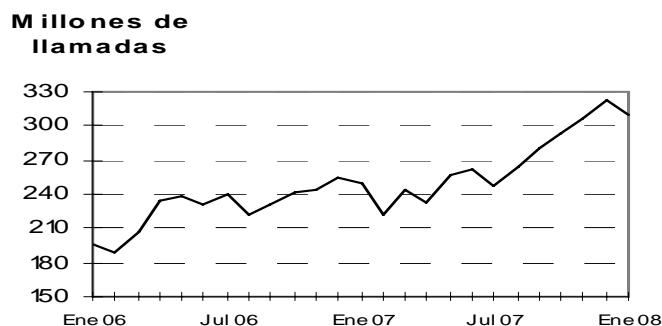
Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	al mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Urbanas	1.032.797,9	1.327.773,8	-4,6	28,6	28,6
Interurbanas	249.498,3	309.878,4	-4,1	24,2	24,2

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones (respecto de las llamadas urbanas). Encuesta INDEC (respecto de las llamadas interurbanas)

Llamadas urbanas



Llamadas interurbanas



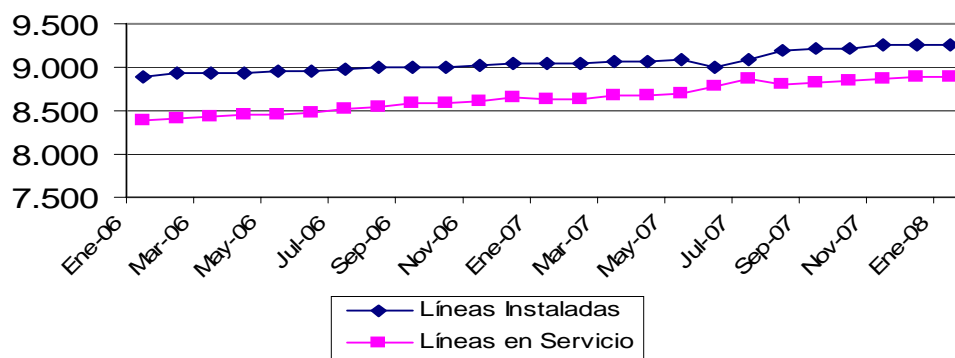
Cuadro 11.2 Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Líneas instaladas	9.042,4	9.268,2	0,1	2,5	2,5
Líneas en servicio	8.620,9	8.897,1	0,1	3,2	3,2
Teléfonos públicos	156,2	148,0	0,0	-5,3	-5,3

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones. Encuesta INDEC (respecto de las líneas instaladas y en servicio - a partir de junio 2004)

Líneas instaladas y en servicio del servicio telefónico básico

Miles de Líneas



Cuadro 11.3 Servicio telefónico internacional. Llamadas y minuto internacionales de salida

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2007	2008	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
Llamadas					
Salida	16.718	18.900	-0,1	13,1	13,1
Minutos					
Salida	61.056	74.586	-0,5	22,2	22,2

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía de larga distancia internacional.

SERVICIO TELEFÓNICO. TELEFONÍA MÓVIL CELULAR

Variaciones relacionadas con igual mes año anterior

La cantidad de aparatos de telefonía celular móvil se incrementó un 26,3%.

Por su parte, la cantidad de llamadas realizadas por aparatos celulares se incrementó un 35,6%.

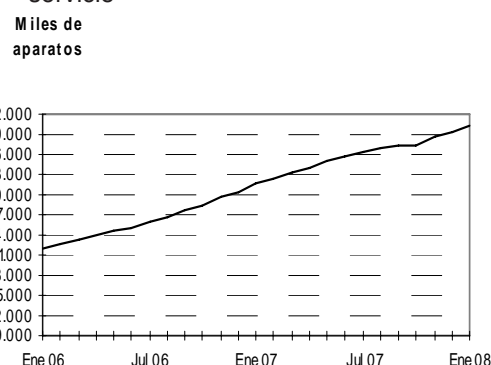
Asimismo, la cantidad de mensajes de texto SMS registraron una suba del 46,8 %.

Cuadro 11.4 Servicio telefónico móvil celular. Teléfonos en servicio

Mes de Enero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
2007	32.354	2,6	42,2	42,2
2008	40.853	1,1	26,3	26,3

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Aparatos en servicio

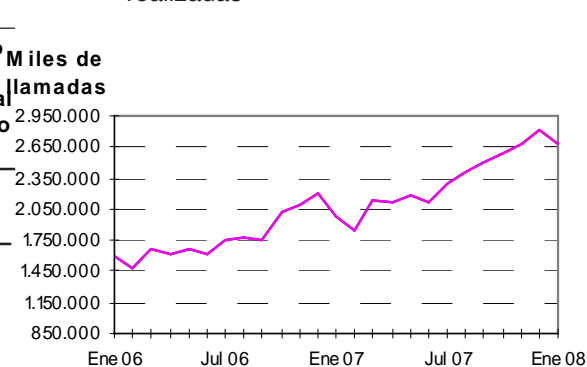


Cuadro 11.5 Servicio telefónico móvil celular. Llamadas realizadas

Mes de Enero	Cantidad en miles	Variación porcentual			Miles de llamadas
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior	
2007	1.980.553	5,2	31,5	31,5	
2008	2.685.117	-4,3	35,6	35,6	

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Llamadas realizadas

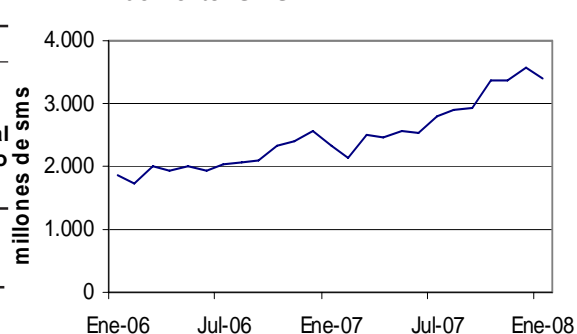


Cuadro 11.6 Servicio telefónico móvil celular. Mensajes Cortos SMS

Mes de Enero	Cantidad en millones	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual período del año anterior
2007	2.322	-9,3	24,9	24,9
2008	3.408	-4,5	46,8	46,8

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Mensajes de Texto. SMS



Cuadro 12. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 2004=100. Nivel General y Sectores, Series original, desestacionalizada y tendencia

	Nivel General			Electricidad, Gas y Agua		Transporte de Pasajeros		Transporte de Cargas	
	Original	Desestacionalizada	Tendencia	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada
Ene 05	106,2	108,0	109,1	104,5	103,4	100,8	102,5	94,0	106,2
Feb 05	99,9	108,9	110,1	94,7	102,3	96,4	103,6	89,6	108,0
Mar 05	111,7	111,0	111,1	103,8	103,5	109,9	105,4	99,0	105,2
Abr 05	108,9	111,5	112,0	101,5	106,4	104,9	107,9	109,5	108,4
May 05	115,0	113,8	112,9	107,5	104,3	114,1	116,8	118,1	108,8
Jun 05	111,1	112,6	113,7	107,2	104,3	104,3	111,3	109,9	105,5
Jul 05	120,6	115,3	114,3	113,0	104,8	119,4	115,3	109,9	104,1
Ago 05	119,4	116,6	114,8	112,1	106,5	114,4	111,2	109,0	105,4
Sep 05	115,5	115,5	115,2	105,2	105,8	113,4	112,2	110,7	104,7
Oct 05	117,0	115,4	115,6	101,1	103,8	116,8	112,5	110,1	103,5
Nov 05	115,7	115,2	116,1	101,7	106,5	114,9	111,4	103,5	101,7
Dic 05	119,2	116,5	116,9	102,4	102,9	112,2	111,9	100,9	102,7
Ene 06	115,9	117,5	117,9	107,4	106,6	105,1	106,9	93,8	104,8
Feb 06	109,4	119,3	119,0	99,8	107,8	101,7	109,6	83,8	100,9
Mar 06	121,2	119,1	120,3	106,7	106,8	116,8	111,8	99,6	106,8
Abr 06	118,2	122,9	121,6	103,5	108,4	107,1	110,6	108,5	108,0
May 06	125,1	123,5	122,7	114,2	110,6	111,6	113,6	122,0	112,5
Jun 06	122,1	123,9	123,8	115,1	111,8	105,6	112,5	115,3	111,0
Jul 06	130,0	124,6	124,9	116,3	108,9	121,5	117,2	114,2	109,6
Ago 06	128,5	125,6	125,8	118,2	112,4	115,9	112,8	122,2	117,8
Sep 06	125,7	126,0	126,8	110,9	111,3	115,4	114,5	120,3	113,3
Oct 06	130,8	128,5	127,8	110,4	113,1	120,6	115,7	117,0	109,2
Nov 06	130,8	129,8	128,8	107,5	111,9	121,9	118,0	107,6	105,1
Dic 06	133,7	130,9	129,9	113,5	113,6	115,6	115,9	106,1	107,7
Ene 07	129,3	130,5	131,0	112,2	111,7	114,2	116,1	100,4	111,1
Feb 07	121,3	132,4	132,2	105,7	114,2	111,3	120,0	89,9	108,6
Mar 07	135,2	133,4	133,5	113,3	113,8	129,5	124,1	98,3	106,3
Abr 07	129,3	134,1	135,1	109,6	114,8	117,4	120,8	102,4	102,5
May 07	137,6	135,9	137,0	119,8	116,0	121,2	123,1	120,2	111,0
Jun 07	137,2	139,7	139,2	121,0	117,3	120,0	128,1	122,5	118,2
Jul 07	143,6	137,5	141,6	123,6	116,3	128,8	123,6	123,7	119,6
Ago 07	146,3	143,1	144,3	124,6	118,6	129,4	126,2	132,7	127,5
Sep 07	147,1	148,0	147,0	122,4	122,7	128,3	127,8	139,1	130,7
Oct 07	152,3	149,0	149,6	122,6	125,3	133,6	127,7	166,5	154,6
Nov 07	154,3	152,9	152,2	122,9	127,5	135,3	130,8	155,2	151,1
Dic 07	157,8	154,3	154,4	127,7	127,6	131,5	132,1	147,0	149,0
Ene 08	156,7	158,1	156,3	128,0	127,6	134,5	137,0	139,2	153,2

continúa

Cuadro 12. (conclusión)

Original	Peajes		Telefonía	
	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada
Ene 05	111,3	98,1	117,6	120,7
Feb 05	102,3	103,0	114,7	125,3
Mar 05	111,6	107,8	130,1	127,1
Abr 05	104,6	107,1	127,6	130,5
May 05	106,3	109,3	130,2	130,6
Jun 05	101,1	110,1	128,6	133,0
Jul 05	109,5	109,2	139,7	138,5
Ago 05	109,1	111,4	142,7	142,8
Sep 05	108,6	113,5	138,1	140,1
Oct 05	116,1	115,1	146,6	143,3
Nov 05	118,5	120,1	143,0	139,5
Dic 05	129,3	122,6	159,3	146,3
Ene 06	120,5	107,4	148,0	150,0
Feb 06	111,7	113,9	140,2	153,4
Mar 06	120,3	116,8	156,4	152,8
Abr 06	115,6	118,7	160,5	165,6
May 06	116,6	119,3	163,8	163,4
Jun 06	107,8	117,1	159,7	165,4
Jul 06	121,3	121,3	169,3	167,9
Ago 06	116,4	118,1	166,2	166,6
Sep 06	118,3	122,7	167,5	171,6
Oct 06	124,4	122,6	183,4	177,4
Nov 06	122,7	123,3	188,8	183,4
Dic 06	129,0	122,7	198,4	183,7
Ene 07	133,6	120,0	183,2	183,4
Feb 07	116,6	119,8	168,0	184,1
Mar 07	119,4	116,5	190,7	188,1
Abr 07	118,7	122,2	185,9	190,1
May 07	124,8	127,3	195,6	195,5
Jun 07	119,6	129,8	194,1	203,0
Jul 07	126,9	127,0	204,7	201,3
Ago 07	130,2	131,3	211,5	212,6
Sep 07	126,6	130,9	220,0	227,4
Oct 07	133,1	130,9	229,4	219,9
Nov 07	133,8	133,8	237,6	230,1
Dic 07	138,5	131,9	250,1	231,4
Ene 08	150,9	136,4	239,8	239,7

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1. Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP) es un indicador de volúmenes físicos de consumo. Por ello, expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos, sintetizando diversas series estadísticas.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboró en cada actividad componente un índice de volumen físico del consumo base 1996=100. La agregación ponderada de esos índices permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos. En los casos de Electricidad y Gas en su oportunidad no fueron tomadas fuentes directas de consumo, sino de producción. La rutina de cálculo, en el primero de los casos, tomó como base para la estimación del consumo la Generación Neta de Energía Eléctrica y, en el segundo, la Producción de Gas Natural.

Adicionalmente, con el transcurso de los años se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de las actividades representadas por el índice, surgiendo nuevos hábitos y participaciones de consumo no tenidos en cuenta hasta entonces (ejemplo: deficiente cobertura de los servicios brindados por la telefonía celular, subvaluando consecuentemente el peso de la misma en el índice).

Lo antedicho torna conveniente la actualización del año base del índice y sus ponderaciones sectoriales para, de esta manera, reflejar adecuadamente la importancia relativa de cada actividad.

En mérito a tales circunstancias y dentro del Plan Continuo de Mejora de los Indicadores que el INDEC ha decidido poner en marcha, en lo referente al ISSP, se introdujeron cambios en la rutina de cálculo, a saber:

- Comunicaciones: dada la importancia relativa creciente del consumo de sms (mensajes cortos) en el curso de los últimos años, los mismos han sido incorporados dentro de Telefonía Celular.
- Gas: a partir del Indicador de Julio de 2007 se registra el Consumo de Gas Natural.
- Electricidad: a partir del mes de Agosto de 2007 se informa la Demanda de Energía Eléctrica.
- Estas nuevas series sustituyen las anteriores estimaciones de consumo.

Sintetizando, al tiempo de introducir mejoras en la cobertura de los servicios incluidos en el ISSP como consecuencia de un mayor y superador acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1996 a 2004.

La nueva serie ISSP se construyó, de conformidad con la metodología vigente, a partir de nuevos ponderadores derivados de las facturaciones de 2004, y el cálculo desde enero de 2005 en adelante con esta estructura. Desde enero de 2005 los valores del ISSP utilizan los nuevos ponderadores y toman como base los volúmenes promedio de 2004.

Los valores de diciembre 2004 hacia atrás fueron calculados de manera de mantener las variaciones relativas mensuales de la serie base 1996, y de conseguir en 2004 un promedio 100. Esto se operó tanto en las series de las actividades componentes como en el ISSP.

Los procedimientos descriptos responden a los parámetros aplicados en el INDEC en oportunidad del cambio de base de sus índices.

Ponderaciones de las distintas actividades (en porcentajes)

Actividad	Año 1996	Año 2004
Demanda de energía electricidad	29,9	18,1
Consumo de Gas Natural	13,2	17,3
Distribución de Agua potable	1,3	4,2
Transporte urbano de Pasajeros en ferrocarriles	1,3	1,9
Transporte interurbano de Pasajeros en ferrocarriles	0,2	0,2
Transporte de Carga en ferrocarriles	1,4	3,4
Transporte de Pasajeros en Subterráneos	0,6	1,1
Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus	6,5	10,5
Transporte de Pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,2	6,5
Transporte de Carga en aeronavegación de cabotaje	0,2	0,2
Transporte de Pasajeros en aeronavegación internacional	3,6	9,1
Transporte de Carga en aeronavegación internacional	0,4	0,5
Peajes en rutas nacionales	1,5	1,3
Peajes en rutas de la Provincia de Buenos Aires	0,2	0,3
Peajes en Accesos a la Ciudad de Buenos Aires	0,3	2,8
Servicio Telefónico Básico	28,2	12,3
Servicio Telefónico Internacional	4,0	1,1
Servicio de Telefonía celular móvil	4,0	9,2
Total	100,0	100,0

2.Desestacionalización de la serie

La desestacionalización de una serie es el procedimiento mediante el cual se obtiene una nueva serie libre de los efectos debidos a la estacionalidad y a la composición del calendario. El programa X-12 ARIMA utiliza promedios móviles en forma iterativa para estimar la estacionalidad y la tendencia-ciclo. Por las características del método, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original.

Cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras series, como es el caso de Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), hay dos formas posibles de realizar el ajuste: Método Directo o Método Indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. El método indirecto consiste en ajustar estacionalmente cada serie y agregar las series estacionalmente ajustadas. Para el Ajuste estacional de la serie ISSP, se optó, luego de un análisis en el momento del cambio de opciones, por el método directo.

La tendencia-ciclo es un indicador suave que permite analizar más claramente la coyuntura y el largo plazo. La tendencia-ciclo consiste en un post-procesamiento de la serie desestacionalizada utilizando opciones específicas que son las siguientes:

- 1- Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos, utilizando el modelo $(0 \ 1 \ 1) \ (0 \ 0 \ 1)_{12}$.
- 2- Corrección más estricta de valores extremos.
- 3- Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado